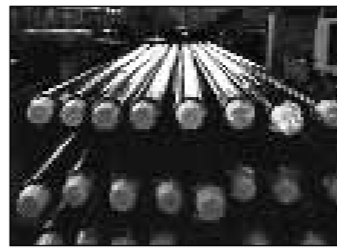


«МРСК Сибири» и «Деловая Россия» заключили соглашение о сотрудничестве



«Мотовилихинские заводы» поставляют бурильные трубы для месторождений «Газпрома»

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

НОВОСТИ

Дебютные облигации в юанях

Группа компаний Unilever объявила о первом в истории концерна размещении облигаций, денонмированных в юанях (Renminbi, Rmb). Облигационный выпуск объемом 300000000 юаней со сроком погашения до марта 2014 года был осуществлен Unilever N.V., гарантом по нему выступили Unilever PLC и Unilever United States, Inc. Денонмированные в юанях долговые обязательства Unilever являются первым подобным выпуском, как среди европейских глобальных корпораций, так и среди производителей в секторе потребительских товаров повседневного спроса. Облигации, выпущенные в Гонконге для институциональных инвесторов, имеют примерную эквивалентную стоимость \$45 млн или 33 млн евро.

«Некоторое время назад мы поставили перед собой вполне четкие и амбициозные задачи. Этот облигационный выпуск, несомненно, станет для компании новым источником качественного финансирования, придающим дополнительный импульс в реализации планов по увеличению нашего бизнеса», — говорит Грэм Питкефли, управляющий финансами группы компаний Unilever.

Продукция Unilever широко представлена на рынке Китая, как своими глобальными торговыми марками, так и локальными брендами. С целью дальнейшего усиления своего долгосрочного присутствия в этом регионе, в 2000 году китайские представители компании приступили к реализации новой стратегической программы ведения бизнеса. В ее рамках был создан один из крупнейших производственных центров по выпуску товаров для дома и личной гигиены, а также чая в городе Хейфэй, продукция которого поставляется на экспорт в 14 стран. Ранее, в 2009 году, в Шанхае был открыт один из глобальных научно-исследовательских центров Unilever.

Поставки Мотовилихи

«Мотовилихинские заводы» завершили поставку утяжеленных бурильных труб для разработки нефтегазовых месторождений по тендеру, проведенному компанией «Газпром». Сумма контракта составила более \$1 млн. Утяжеленные бурильные трубы были поставлены в буровые подразделения «Газпрома» в Иркутской области, Красноярском крае, Оренбургской области и Ямало-Ненецком автономном округе. Тендер прошел в 2010 году. «Мотовилихинские заводы» входят в число крупнейших российских производителей бурильных труб и являются партнерами ведущих нефтегазовых компаний России и СНГ. Нефтепромысловое и буровое оборудование «Мотовилихинских заводов» сертифицировано по системе Американского института нефти (American Petroleum Institute), то есть соответствует требованиям как российских, так и зарубежных нефтегазовых компаний.

Встреча в ЮАР

В Южно-Африканской Республике (ЮАР) состоялась рабочая встреча генерального директора — председателя правления ОАО «ГМК «Норильский никель» Владимира Стржалковского с президентом ЮАР Джейкобом Зумой. На ней были обсуждены вопросы дальнейшего развития бизнес-проектов компании в стране. В настоящее время ГМК «Норильский никель» (через свою дочернюю структуру Norilsk Nickel Africa) совместно с южно-африканской компанией African Rainbow Minerals реализует в ЮАР крупный инвестиционный проект Nkomati по разработке медно-никелевых руд. Президент ЮАР Д.Зума положительно оценил проекты ГМК «Норильский никель», которые компания осуществляет на территории ЮАР. Он подчеркнул, что Южно-Африканская Республика готова и дальше поддерживать участие ГМК «Норильский никель» в новых проектах в области горной добычи и переработки никелевых и других руд, а также руд металлов платиновой группы на территории ЮАР. Президент ЮАР отметил, что ОАО «ГМК «Норильский никель» обладает значительным опытом в данной сфере.

С участием президента ЮАР Д. Зумы и Секретаря Совета безопасности РФ Николая Патрушева состоялась презентация российской мобильной телемедицинской лаборатории «ТОТБОЛ», переданной Южно-Африканской Республике при поддержке ГМК «Норильский никель». Оборудование МТЛ можно использовать не только для диагностического наблюдения в удаленных районах населения страны и оказания ему своевременной высококачественной помощи, но и как многоцелевой интерактивный информационный центр. Таким образом, «Норильский никель» оказывает активную и эффективную поддержку делу развития социальной сферы страны. Как отметил в своем выступлении Президент ЮАР Джейкоб Зума, «этот шаг свидетельствует о высокой степени социальной ответственности «Норильского никеля».

«Красноярскэнерго»: 483 млн руб. на ремонтную кампанию

В ходе ремонтной кампании планируется провести капитальный ремонт 55 подстанций напряжением 35-110 кВ (киловольт) и 2067 километров линий электропередачи разного уровня напряжения. Одним из актуальных вопросов остается чистка просек в охранных зонах воздушных линий электропередачи. Падение деревьев и касание ветвями проводов зачастую становятся причиной отключений линий электропередачи. По требованиям безопасности трассы воздушных линий периодически должны очищаться от древесно-кустарной растительности. В этом году в «Красноярскэнерго» планируется расчистка 1125 га просек. В списке наиболее значимых работ замена 6552 дефектных опор линий электропередачи напряжением 0,4-10 кВ. А также замена 98 километров голого провода на воздушных линиях электропередачи 0,4-10 кВ на самонесущий изолированный провод (СИП), в том числе 37,7 километров на территории школ и детских садов. СИП считается проводом нового поколения, его конструкция позволяет обеспечить бесперебойную работу линий электропередачи вне зависимости от негативных погодных условий, в том числе гололедных явлений на проводах. Стоит отметить, что в первую очередь замену провода старого образца на СИП энергетики проводят вблизи социально-значимых объектов и детских учреждений, так как провод обладает изоляцией и при его эксплуатации резко снижается риск поражения электрическим током. Годовая ремонтная программа филиала «МРСК Сибири» — «Красноярскэнерго» позволит оптимально подготовить кроссовую электросетевую комплекс к работе в период осенне-зимнего максимума нагрузок 2011-2012 гг.

Сотый электровоз ЭП2К

Коломенский завод обновляет парк РЖД

Артем Леденев

Коломенский завод (Московская область, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») передал в депо Барабинск Западно-Сибирской железной дороги электровоз модели ЭП2К №100.

«Локомотивный парк пассажирских электровозов ЭП2К депо Барабинск переснащается коломенскими электровозами ЭП2К. В настоящее время в работе находятся 93 электровоза ЭП2К, всего нам требуется 150 таких машин. Мы значительно расширили маршруты, на которых работают электровозы ЭП2К: Челябинск, Мариинск, Новосибирск, Новокузнецк, Белово, Петропавловск, осваиваем Свердловское, Пермское направления», — говорит начальник локомотивного ремонтного депо Барабинск Андрей Гармонов. На Октябрьской железной дороге на участках Санкт-Петербург—Свирь, Санкт-Петербург—Бабаево эксплуатируются 6 электровозов ЭП2К.

Опытный образец ЭП2К был представлен в 2006 году. В Программе ОАО «РЖД» создание пассажирского электровоза постоянного тока стало одним из приоритетов в реформе транспортной отрасли, поскольку аналогичная техника в России не производилась, пассажирские электровозы постоянного тока закупались в Чехословакии. К моменту начала работ по созданию нового электровоза средний возраст эксплуатируемых локомотивов составлял 30 лет. На железных дорогах ЭП2К заменяют чехословацкие электровозы серии ЧС2, по сравнению с которыми имеют ряд принципиальных технических преимуществ по мощности и тяговым характеристикам — мощ-



ность увеличена на 14%, сила тяги — на 20%. В 2006-2007 гг. электровоз ЭП2К проходил комплекс эксплуатационных испытаний в условиях зимнего и летнего климата. На Западно-Сибирской железной дороге (депо Барабинск) электровоз ЭП2К-001 испытывался в условиях зимнего периода резко-континентального климата (сильные снегопады, ветер, температура наружного воздуха до минус 30). Базой летнего эксплуатационного пробега электровоза ЭП2К-002 стало депо Санкт-Петербург — Пассажирский Московский (Октябрьская железная дорога).

«За период выпуска электровозов ЭП2К выполнен большой объем работ по совершенствованию конструкции и повышению надежности локомотива, внедрена система автоведения и система поддержания микроклимата в кабине машиниста», — отмечает главный конструктор ОАО «Коломенский завод» по локомотивостроению Анатолий Подопросветов. В декабре 2010 года электровозы ЭП2К сертифицированы для серийного выпуска. По заказу ОАО «РЖД» в 2011 году Коломенский завод изготовит 40 электровозов ЭП2К.

Совместные действия

Энергетики Сибири поддержат бизнес

Юлия Смоляк, Красноярск

«МРСК Сибири» и Общероссийская общественная организация «Деловая Россия» заключили соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили и.о. генерального директора «МРСК Сибири» Константин Петухов и депутат Госдумы РФ, председатель регионального совета Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» Виктор Зубарев.

Соглашение предполагает совместные действия обеих сторон по совершенство-

ванию законодательной и нормативно-правовой базы в сфере электроэнергетики и технологического присоединения, по формированию условий для снижения тарифов на электроэнергию, по разработке и реализации инициатив в области повышения энергоэффективности и энергосбережения.

«Сегодня мы сделали серьезный шаг на пути выстраивания конструктивного диалога с предпринимательским сообществом», — сказал Константин Петухов.

Интересы энергетиков и бизнеса во многом пересекаются. Мы ждем от «Деловой России» поддержки наших инновационных программ и проектов по ре-

новации сетевого комплекса Сибири. Со своей стороны, готовы оказывать содействие в части технологического присоединения малого и среднего бизнеса к электросетям».

«Соглашение о сотрудничестве позволит нам в рабочем порядке и оперативно принимать необходимые для энергетики и бизнеса решения, в том числе, в сфере тарифного регулирования и технологического присоединения», — отметил Виктор Зубарев. — «МРСК Сибири» — крупнейшая в Сибири электросетевая компания, которая развивается системно и надежно. И мы заинтересованы в сотрудничестве с таким партнером».

Инновации на местах

Формирование высокотехнологичного промышленного блока

Анна Фадеева, Саратов

В Саратове прошел VI Салон изобретений, инноваций и инвестиций. Участники и гости Салона получили возможность ознакомиться с выставочной экспозицией, где более 50 предприятий и организаций представили свои разработки.

Наряду с крупнейшими промышленными предприятиями Саратовской области, такими как ОАО «НПП «Контакт», ФГУП НПП «Алмаз», ОАО «Волгадизельаппарат» и др. свои экспозиции представляют также малые инновационные предприятия, в числе которых ООО «Кантегир», ООО «Телема», ОАО «НПП «Инжект», а также предприятия созданные при ВУЗах — НПП «ПриборТ» (Саратовский государственный технический университет), ООО «Вектор — СТУ» и др.

ООО «Аргон» представил на выставке уникальные углеродные материалы различного назначения и качества, применяющихся для укрепления и улучшения прочностных характеристик продукции различных отраслей промышленности. Так, например, углеродные ткани не уступают по прочностным характеристикам современным аналогам и применяются в ракетостроении, авиационной, автомобильной промышленности и атомной промышленности, а уникальная углеродная арматура, используемая в строительстве, в несколько раз превышает армирующую способность традиционных арматур.

ОАО «Научно-производственное предприятие «Контакт» продемонстрировало уникальные электровакуумные электронные приборы,



камеры 110 кВ, используемые в энергетике. Оборудование разработано и уже внедрено на предприятии в серийное производство. Как отметил министр промышленности и энергетики области Кирилл Горшенин, сегодня СВЧ-технологиями обладают лишь четыре страны в мире: Франция, США, Израиль и Россия.

Цельный спектр инновационных проектов и разработок были представлены ВУЗами области. Так, Саратовский национальный исследовательский университет им. Н.Г.Чернышевского представил ближнепольную сканирующую СВЧ-микроскоп для измерения наноструктур и наноконструктов. Оборудование может применяться в микро- и нанозлектронике, приборостроении, химической промышленности и других высокотехнологичных

отраслях. Результаты работы по этой технологии внедрены на НПО «Молния» (г.Москва), НПО «Энергия» (г.Королев)

В первый день работы Салона состоялось пленарное заседание «Региональная экономика: модернизация, инновации, инвестиции». Выступая на заседании, министр промышленности и энергетики области Кирилл Горшенин обозначил основные векторы инновационного развития Саратовской области, в числе которых металлургическое производство, химическое промышленность и нефтехимия, транспортное машиностроение. Перспективным будет и авиа-, космическое приборостроение, СВЧ-технологии. По словам министра в области осуществляются инвестпроекты по выпуску энергоберегающей продукции и материалов. Стрем-

тельно развивается сфера связи и телекоммуникаций (4G, цифровое телевидение). Развитие региональной промышленности будет связано также с реализацией крупных инвестиционных проектов в области энергетики, а также в нефтегазовом комплексе, в биотехнологиях, в трубопроводном транспорте.

Программа второго дня Салона включила в себя заседание круглого стола «Развитие региональной инновационной системы: государственная политика — инвестиционные механизмы — инновационный продукт». Участники обсудили практические аспекты формирования инновационной среды, вопросы законодательной практики в области внедрения в производство инноваций, а также факторы создания благоприятного инвестиционного климата.



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«У нас безобразная ситуация с патентами. Значительная часть наших изобретателей по разным причинам — у кого-то денег нет, у кого-то просто желания нет — не патентуют свои разработки, работодатели себя так же ведут, очень большое количество этих изобретений утекает за границу. Поэтому патентование, на мой взгляд, это проблема номер один. Вторая проблема — это создание собственного бизнеса. Если что-то от туда можно уже извлечь и коммерциализировать, то тогда, конечно, такого рода гранты должны, мне кажется, направляться прежде всего на создание собственного производства».

НОВОСТИ

Образовательная одиссея

В Казахстане, откуда полвека назад взлетел с космодрома Байконур корабль «Восток-1» с Ю.А.Гагариным на борту, стартовала Международная образовательная программа «Космическая одиссея». В рамках празднования пятидесятилетия полета Юрия Гагарина в космос Федеральное агентство Россоотрудничество запускает в 48 странах мира международную образовательную программу «Космическая одиссея», которая направлена на повышение интереса зарубежной аудитории к достижениям России в области освоения космического пространства. Программа «Космическая одиссея» проходит под девизом «Русский язык — первый язык общения в космосе». Воплощать эту миссию будут ветераны космонавтики, представители действующего отряда космонавтов, ученые и эксперты в области космоса: дважды Герой Советского Союза А.А.Леонов, дважды Герой Советского Союза В.Н.Кубасов, дважды Герой Советского Союза Г.М.Гречко, дважды Герой Советского Союза В.П.Савиных, дважды Герой Советского Союза В.В.Коваленок, Герой Советского Союза, А.А.Серебров, Герой Российской Федерации Ю.В.Лончаков и многие другие. По всему миру в представительствах Россоотрудничества состоятся выставки, тематические показы фильмов, конференции, круглые столы, посвященные юбилею первого полета человека в космос.

Стратегическое автопартнерство

Железнодорожные перевозки до 30% всех продающихся ижевских автомобилей осуществляются с помощью крупнейшего в России логистического оператора ОАО «РейлТрансАвто». Ежедневно вагоны с автомобилями ВА3-2104 и Иж-27175 отправляются с железнодорожных путей предприятия сервисно-сбытовой сети автозавода. «Благодаря нашему надежному партнеру «РейлТрансАвто» Ижевский автозавод получил возможность своевременно и оперативно доставлять автомобили дилерским компаниям во все регионы страны, расширяя, таким образом, собственную географию продаж», — пояснил заместитель директора по маркетингу и координации материально-технического снабжения, начальник центра ситуационного анализа Виктор Лашкарев. В январе-феврале 2011 года объем реализации составил 3222 автомобиля, за 22 дня марта реализовано 2274 автомобиля. В 2010 году «Объединенная автомобильная группа» реализовала 5322 автомобиля. В январе-феврале 2011 года с конвейера Ижевского автозавода сошло 3204 автомобилей ВА3-2104 и Иж-27175. За 22 дня марта 2011 года выпущено 1895 автомобилей. В 2010 году (с сентября по декабрь) объем производства составил 6980 автомобилей.

Энергоновости из Пятигорска

Совет директоров ОАО «МРСК Северного Кавказа» утвердил новый состав Центрального закупочного органа (ЦЗО), рассмотрел отчет генерального директора общества о ходе реализации непрофильных активов в IV квартале 2010 года с анализом действий по отчуждению непрофильного имущества и о принятых дополнительных мерах в случае неисполнения принятых решений. Кроме того, советом директоров утвержден план-график мероприятий по снижению просроченной дебиторской задолженности за услуги по передаче электрической энергии и урегулированию разногласий, сложившихся на 01.01.2011. Генеральному директору ОАО «МРСК Северного Кавказа» поручено ежеквартально выносить на утверждение советом директоров общества план-график по снижению просроченной дебиторской задолженности за услуги по передаче электрической энергии и урегулированию разногласий. ОАО «МРСК Северного Кавказа» обеспечивает передачу электроэнергии по сетям напряжением от 110 до 0,4 кВ, а также осуществляет технологическое присоединение потребителей к сетевой инфраструктуре на территории Северо-Кавказского федерального округа в рамках шести филиалов и одного дочернего общества. Кроме того, ОАО «МРСК Северного Кавказа» осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа восьми акционерных обществ — энергоиспользователей ОАО «Каб-балкэнерго», ОАО «Карачаево-Черкессэнерго», ОАО «Калмыкэнерго», ОАО «Севкавказэнерго», ОАО «Ингушэнерго» и ОАО «Дагестанская энергосбытовая компания», а также ОАО «Нурэнерго» и ОАО «Чеченэнерго» (Чеченская Республика).

Новая стратегия «Трубодела»

Совет директоров Объединенной металлургической компании (ЗАО «ОМК», г. Москва) утвердил среднесрочную программу развития завода «Трубоделаль» (ОАО «Трубоделаль», г. Челябинск, входит в состав ЗАО «ОМК») на 2011-2015 годы. Предприятие планирует сосредоточить усилия на укреплении своих позиций на рынке трубной промышленности и выходе в новые сегменты рынка. В рамках среднесрочной программы развития завод «Трубоделаль» приобретет новое оборудование, проведет масштабную модернизацию существующих мощностей и откроет новые производственные участки.

«Несмотря на то, что программа была утверждена недавно, мы уже приступили к ее реализации», — говорит директор по техническому развитию ОАО «Трубоделаль» Игорь Воронин. — В 2011 году объем инвестиций в развитие предприятия превысит 700 млн руб.». К 2015 году ОАО «Трубоделаль» сможет значительно увеличить производительность труда: площадь нанесения изоляционного покрытия возрастет практически вдвое (в 2010 году данный показатель составил 35905 кв. м). Объемы производства монтажных узлов будут увеличены в два раза (в 2010 году было изготовлено 2344 т), производство штамповочных тройников и отводов увеличится на 40-50% (в 2010 году было изготовлено 4401 т). Объемы производства тройников и отводов крупнозатупленных штампованных увеличатся приблизительно на 40% (в 2010 году было произведено 3664 т).

Реализация среднесрочной стратегической программы развития позволит заводу «Трубоделаль» занять доминирующую позицию в сегменте штамповочных соединительных деталей трубопроводов на высокие давления, начать выпуск новой продукции из нержавеющей стали.